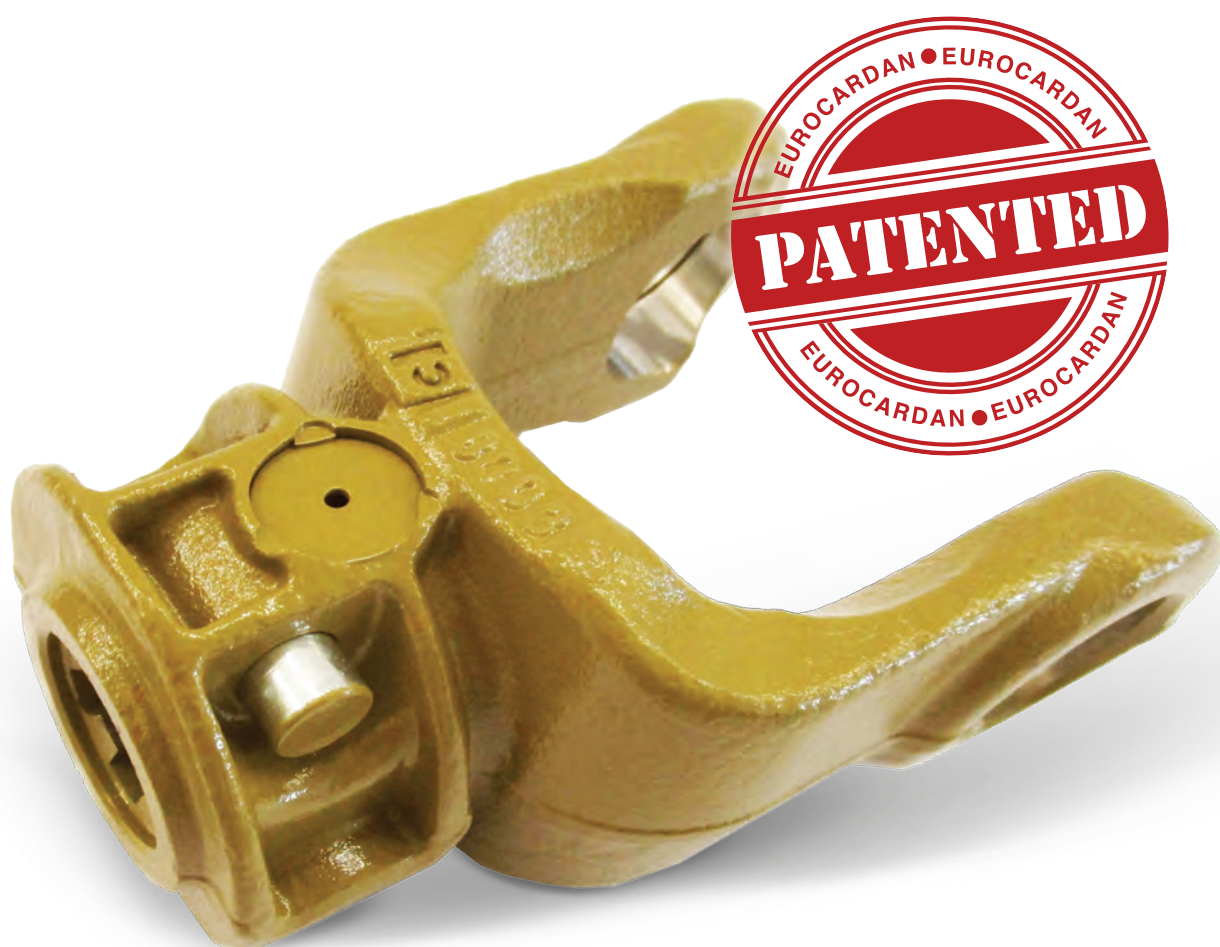




EUROCARDAN

ENERGY ON THE MOVE



QUICK PIN

FORCELLA AD INNESTO RAPIDO
QUICK PIN YOKE



QUICK PIN - Forcella ad innesto rapido

Caratteristiche e funzionamento

Il nuovo sistema di innesto rapido delle forcelle **quick pin** è il frutto di attenta progettazione, ricerca e sperimentazione, che lo pongono all'avanguardia rispetto ai comuni sistemi di aggancio presenti sul mercato.

Indipendentemente dal tipo di forcella, il suo innesto sulla presa di forza del trattore o della macchina operatrice è un'operazione che prevede una fase manuale di "apertura" del sistema di blocco di cui la forcella è dotata. Le prese di potenza (sia lato trattore, sia lato macchina operatrice) sono posizionate ad altezze relativamente basse e sono circondate da protezioni rigide; in più le trasmissioni cardaniche hanno un peso elevato: tutto ciò rende le operazioni di innesto del cardano molto difficili e scomode.

EUROCARDAN ha sviluppato il sistema di innesto rapido **quick pin** applicabile alle forcelle a pulsante, che consente l'innesto dell'albero cardanico **senza necessità di operazioni di apertura del sistema di blocco**. Il sistema quick pin agevola notevolmente l'installazione del cardano sulla presa di moto in quanto trattiene il pulsante in posizione aperta e lo rilascia automaticamente quando esso raggiunge la gola della PTO.

Questo si traduce nella possibilità di poter utilizzare due mani per il sostegno dell'albero cardanico durante le operazioni di innesto alla presa di potenza (cosa impensabile con i sistemi di innesto standard), rendendo tali operazioni più agevoli, sicure e veloci.

Il profilo arrotondato del mozzo della forcella circonda il pulsante e lo racchiude per impedire che funga da appiglio, come richiesto dalle norme vigenti in ambito di sicurezza.

QUICK PIN - QUICK PIN YOKE

Characteristics and functioning

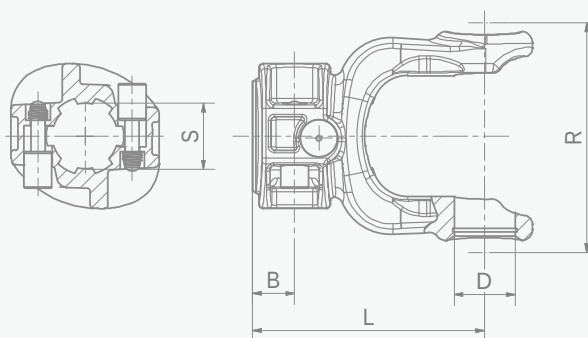
The new **quick pin** yoke quick coupling system is the result of careful planning, research and testing resulting in a product that is cutting-edge with respect to the coupling systems present on the market.

Regardless of the type of yoke, its engagement on the PTO of the tractor or of the machine is an operation that requires a manual "opening" stage of the locking system with which the yoke is equipped. The power outlets (both on the tractor side and on the machine side) are positioned at relatively low elevations and are surrounded by rigid protections; in addition the Cardan shafts have a high weight: all these aspects makes Cardan engagement operations very difficult and challenging.

EUROCARDAN has developed the **quick pin** rapid coupling system applicable to button yokes which allows engagement of the Cardan shaft **without the need for lock system opening operations**. The quick pin system greatly facilitates installation of the Cardan joint on the PTO as it maintains the button in the open position and automatically releases it when it reaches the opening of the PTO.

This translates into the ability to use two hands to support the Cardan shaft during the PTO coupling operations (not possible with standard coupling systems), making such operations easier, safer and quicker.

The rounded profile of the hub of the yoke around the button encloses it to prevent it acting as a handhold, as prescribed by the current safety standards.

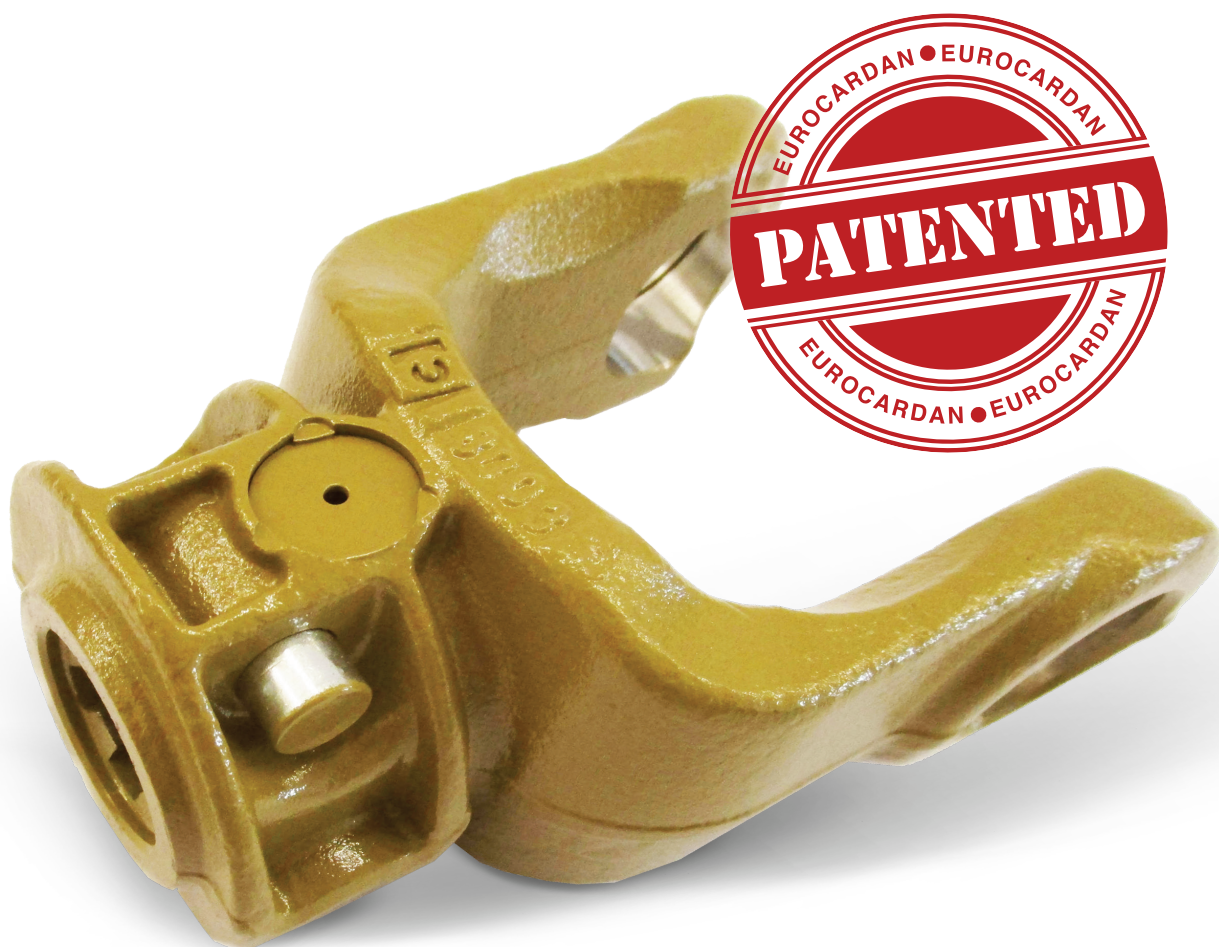


Dim.	L [mm]	R [mm]	B [mm]	D [mm]	S
1	93	67	21	22	1 3/8" Z6
2	99	76	21	23.8	1 3/8" Z6
4	108	92	21	27	1 3/8" Z6
5	111	98	21	30.2	1 3/8" Z6-Z21, 1 3/4" Z6-Z20
6	118	112	21	30.2	1 3/8" Z6-Z21
6	121	112	21	30.2	1 3/4" Z6-Z20
8	128	124	21	34.9	1 3/8" Z6-Z21
8	131	124	25	34.9	1 3/4" Z6-Z20
10	137	136	25	41	1 3/8" Z6-Z21, 1 3/4" Z6-Z20



EUROCARDAN

ENERGY ON THE MOVE



QUICK PIN

MÂCHOIRE À EMBRAYAGE RAPIDE
GABEL MIT SCHNELLKUPPUNG



QUICK PIN - Mâchoire à embrayage rapide

Eigenschaften und Funktion

Le nouveau système d'embrayage rapide des mâchoires **quick pin** est le fruit d'une conception soignée, d'une recherche et d'une expérimentation qui le placent à l'avant-garde par rapport aux systèmes communs d'accrochage disponibles sur le marché.

Indépendamment du type de mâchoire, son embrayage sur la prise de force du tracteur ou de la machine opératrice est une opération qui prévoit une phase manuelle d'ouverture du système de blocage dont la mâchoire est dotée. Les prises de puissance (aussi bien côté tracteur que côté machine opératrice) sont positionnées à des hauteurs relativement basses et sont entourées de protections rigides; de plus, les transmissions à cardan ont un poids élevé: tout cela rend les opérations d'embrayage du cardan très difficiles et inconfortables.

EUROCARDAN a développé le système d'embrayage rapide **quick pin** applicable sur les mâchoires à bouton, qui permet l'embrayage de l'arbre à cardan **sans avoir besoin d'opérations d'ouverture du système de blocage**. Le système quick pin facilite considérablement l'installation du cardan sur la prise de mouvement dans la mesure où il retient le bouton en position ouverte et le relâche automatiquement quand il atteint la gorge de la PDF.

Cela se traduit par la possibilité de pouvoir utiliser deux mains pour le soutien de l'arbre à cardan pendant les opérations d'embrayage sur la prise de puissance (chose impensable avec les systèmes d'embrayage standard), rendant ces opérations plus aisées, sûres et rapides.

Le profil arrondi du moyeu de la mâchoire entoure le bouton et le renferme pour empêcher qu'il serve de point d'appui comme le requièrent les normes en vigueur dans le domaine de la sécurité.



QUICK PIN - Gabel mit Schnellkupplung

Eigenschaften und Funktion

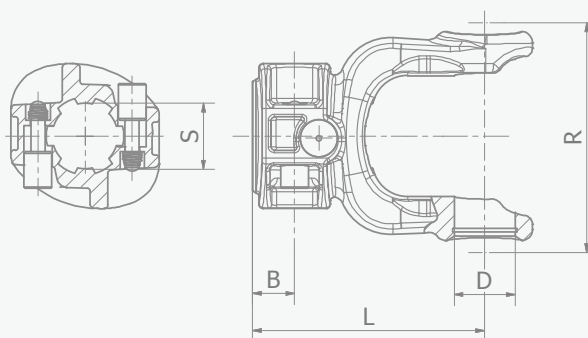
Das neue Schnellkupplungssystem der Gabeln **Quick pin** ist das Ergebnis von sorgfältiger Planung, Forschung und Versuchen, die es zu einem zukunftsorientierten System bezüglich bereits auf dem Markt vorhandener Kupplungssysteme machen.

Unabhängig vom Typ von Gabel ist ihre Kupplung auf der Zapfwelle der Zugmaschine oder Trägermaschine ein Vorgang, der eine manuelle Phase der "Öffnung" des Verriegelungssystems, mit dem die Gabel ausgestattet ist, vorsieht. Die Anzapfungen (sowohl auf der Seite der Zugmaschine, als auch auf der Seite der Trägermaschine) sind auf relativ niedrigen Höhen positioniert und sind von steifen Schutzvorrichtungen umgeben; weiterhin besitzen die Kardantriebe ein hohes Gewicht; dies alles macht die Vorgänge der Kupplung der Kardanwelle sehr schwierig und unbequem.

EUROCARDAN hat das Schnellkupplungssystem **Quick pin** entwickelt, das auf den Gabeln mit Schiebepin anwendbar ist und die Kupplung der Kardanwelle **ohne die Notwendigkeit von Vorgängen der Öffnung des Verriegelungssystems erlaubt**. Das System Quick pin erleichtert bedeutend die Installation der Kardanwelle auf der Zapfwelle, da es den Schiebepin in offener Position hält und ihn automatisch freigibt, wenn er die Hohlkehle der PTO erreicht.

Dies bedeutet die Möglichkeit, mit beiden Händen die Kardanwelle während der Vorgänge der Kupplung an die Zapfwelle halten zu können (unmöglich mit Standard-Kupplungssystemen) und damit bequemere, sichere und schnellere Vorgänge.

Das abgerundete Profil der Gabelnabe umgibt den Schiebepin und schließt ihn ein, um eine eventuelle Funktion als Ansatzpunkt zu verhindern, wie von den geltenden Sicherheitsvorschriften festgelegt.



Dim.	L [mm]	R [mm]	B [mm]	D [mm]	S
1	93	67	21	22	1 3/8" Z6
2	99	76	21	23.8	1 3/8" Z6
4	108	92	21	27	1 3/8" Z6
5	111	98	21	30.2	1 3/8" Z6-Z21, 1 3/4" Z6-Z20
6	118	112	21	30.2	1 3/8" Z6-Z21
6	121	112	21	30.2	1 3/4" Z6-Z20
8	128	124	21	34.9	1 3/8" Z6-Z21
8	131	124	25	34.9	1 3/4" Z6-Z20
10	137	136	25	41	1 3/8" Z6-Z21, 1 3/4" Z6-Z20